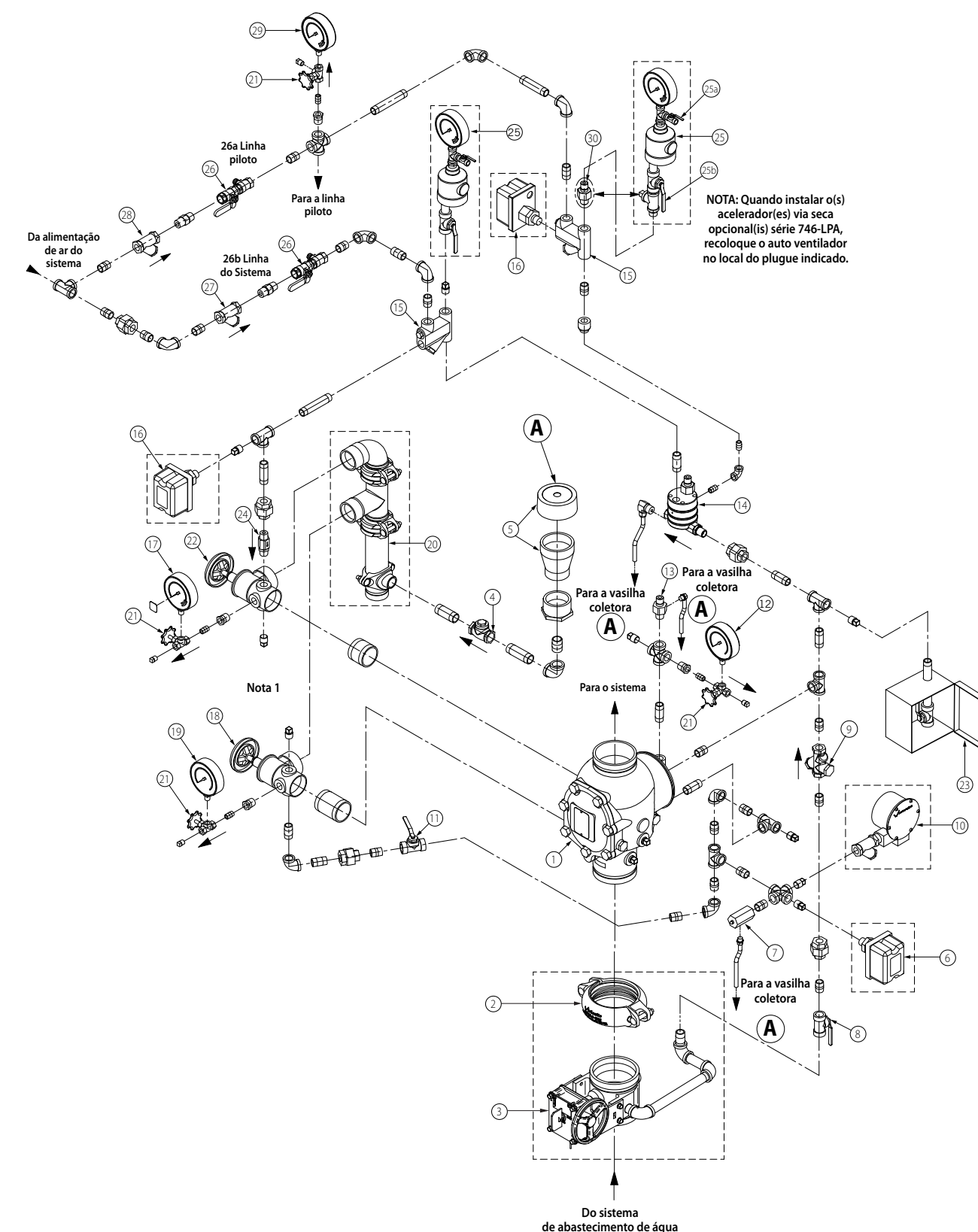
VÁLVULA PRÉ-AÇÃO SÉRIE 769 FIRELOCK NXT™ COM ATUADOR PNEUTMÁTICO/PNEUMÁTICO SERIES 798 (TRAVAMENTO DUPLO, LIBERAÇÃO PNEUMÁTICA/ PNEUMÁTICA)

NOTA: ESTE ESQUEMA DE INSTALAÇÃO É UM GUIA PARA COLOCAR O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO E FAZER TESTES DO ALARME DE FLUXO DE ÁGUA.

PARA INFORMAÇÕES, CONSULTE SEMPRE O MANUAL DE INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO E TESTES.

COMO COLOCAR O SISTEMA EM OPERAÇÃO

1. Abra a válvula de drenagem principal do sistema (Item 22). Certifique-se de que o sistema foi drenado.
2. Feche a válvula de drenagem principal do sistema (Item 22).
3. Certifique-se de que todos os drenos do sistema estão fechados e que o sistema não tem vazamentos.
   3a. Confirme se o sistema foi despressurizado. Os medidores devem indicar pressão zero.
4. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) estiver instalado, confirme se a válvula de esfera de isolamento (Item 25b) está fechada.
   4a. Se um Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) estiver instalado, abra a válvulade esfera de alívio 1/4-volta (Item 25a).
5. Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
6. Confirme se a água está fluindo uniformemente da Drenagem Automática (Item 13). Puxe a Luva da Drenagem Automática para cima e confirme se a água está fluindo através do Atuador Pneumático/Pneumático Série 798 (Item 14).
7. Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
8. Certifique-se de que a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11) está fechada.
9. Abra a válvula de "desligamento" (Alavanca amarela) na linha piloto (Item 26a). **NOTA:** Se a válvula de "desligamento" sobre a linha piloto não for deixada aberta, a pressão do piloto poderá cair, resultado no funcionamento da válvula caso haja um vazamento no sistema.
10. Abra a válvula de esfera sobre a linha de abastecimento piloto (Item 26a) colocando-a na posição "Abrir – Abastecimento rápido". Carregue a linha piloto para o mínimo de 13 psi/90 kPa/0,96 Bar.
11. Certifique-se de que a linha piloto esteja sendo pressurizada observando o manômetro de ar (Item 29). Se o manômetro não estiver indicando um aumento de pressão do ar, é sinal de que há um vazamento ou uma abertura na linha piloto. Elimine todos os vazamentos ou aberturas e reinicie os procedimentos de setup.
12. Quando a pressão alcançar aproximadamente 10 psi/69 kPa/0,7 Bar, puxe para cima a Luva de Respiro Automático da câmara (Item 30), que está localizada sobre o coletor de ar do trim do Atuador Pneumático/ Pneumático Série 798. **NOTA:** O parafuso de respiro automático da câmara do piloto (Item 30) deve ser fechada e permanecer na posição set ("UP").
13. Quando a pressão do ar da linha piloto estiver estabelecida, feche a válvula de esfera na linha de abastecimento piloto (Item 26a) colocando-a na posição "Fechado – Abastecimento restrito".
14. Abra a válvula de "desligamento" (alavanca amarela) sobre a linha de sistema (Item 26b). **NOTA:** A falha em deixar aberta a válvula de "desligamento" na linha de sistema pode permitir a queda de pressão, resultando no funcionamento da válvula no caso de um vazamento do sistema.
15. Abra a válvula de esfera na linha de abastecimento do sistema (Item 26b) colocando-a na posição "Aberto – Abastecimento rápido".
- A pressão de ar mínima para uma válvula de pré-ação FireLock NXT Série 769 instalada com ou sem um acelerador via-seca Série 746-LPA, deve ser 13 psi/90 kPa/0,9 bar. A pressão de ar máxima deve ser de 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.
16. Certifique-se de que a linha do sistema esteja sendo pressurizada observando o manômetro de ar (Item 17). Se o manômetro não estiver indicando um aumento de pressão do ar, é sinal de que há um vazamento ou uma abertura na linha. Elimine todos os vazamentos ou aberturas e reinicie os procedimentos de setup.
17. Certifique-se de que não haja água saindo pelo respiro automático do atuador pneumático/ pneumático Série 798 (Item 14). Se estiver saindo água do respiro automático, continue fazendo o ar passar pelo sistema a fim de eliminar a umidade da câmara superior do Atuador Pneumático/Pneumático Série 798. Se Aceleradores Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) estiverem instalados, certifique-se de que os aceleradores não estejam inundados.
18. Quando a pressão atingir aproximadamente 10 psi/69 kPa/0,7 Bar e nenhuma umidade adicional estiver sendo liberada pelo Alívio de Ar Automático, puxe para cima a Luva do Alívio de Ar Automático do Atuador Pneumático/ Pneumático Série 798 na câmara do sistema (Item 14). **NOTA:** O Parafuso do Alívio de Ar Automático da câmara do sistema deve fechar e permanecer na posição set ("PARA CIMA").
19. Quando a pressão de ar da linha do sistema estiver estabelecida, feche a válvula de esfera sobre a linha de abastecimento do sistema (Item 26b) para a posição "Fechado – Abastecimento Restrito".
20. Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8). Deixe a água fluir pelo tubo de drenagem automática.
21. Abra a estação acionador manual (pull station) (Item 23).
22. Feche a estação do acionador manual (Item 23).
23. Levante a luva do dreno automático (Item 13) até o parafuso ficar na posição set ("para cima"). Certifique-se de que há pressão no medidor para a linha de pressurização do diafragma (Item 12).
24. Quando a linha de pressurização do diafragma estiver pressurizada, feche temporariamente a válvula de esfera da linha de pressurização (Item 8). Certifique-se de que a linha de pressurização do diafragma está mantendo a pressão observando a pressão indicada no manômetro da linha (Item 12).
   24a. Se a pressão na linha de pressurização do diafragma cair, o diafragma deverá ser substituído e devem ser eliminados todos os vazamentos na linha de pressurização.
   24b. Se a pressão na linha de pressurização do diafragma não cair, abra novamente a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8), e execute a próxima etapa.
25. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) está instalado, feche a válvulade esfera de alívio de 1/4-volta (Item 25a).
26. Se um Acelerador Via-Seca Série 746-LPA está instalado (Item 25), abra a válvula de esfera de isolamento (Item 25b). Isto ajustará o acelerador.
27. Observe a pressão de ar do sistema durante um período de 24 horas para confirmar a integridade do sistema. Se houver degradação na pressão de ar do sistema, localize e corrija todos os vazamentos.

Item	Item
1	Válvula de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769
2	Acoplamento Rígido FireLock *
3	Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água Principal *
4	Válvula de Controle de Drenagem com Portinhola
5	Vasilha Coletora com Tampa
6	Pressostato de Alarme *
7	Válvula de Controle de Dreno, Série 729
8	Válvula de Esfera da Linha de Pressurização do Diafragma (Normalmente Aberta)
9	Conjunto 3 em 1, Filtro/Controle/Restritor
10	Motor de Alarme, Série 760 **
11	Válvula de Esfera de Teste de Alarme
12	Medidor de Pressão da Linha de Pressurização do Diafragma (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa) – 0 – 20,7 Bar)
13	Dreno automático, Série 749
14	Atuador Pneumático/Pneumático Série 798
15	Coletor de ar
16	Pressostato de supervisão de ar *
17	Medidor de Pressão do Sistema (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/ 0 – 5,5 Bar com retardo)
18	Válvula de Drenagem do Fornecimento de Água Principal – Teste de fluxo

Item	Item
19	Medidor de Pressão do Fornecimento de Água (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 Bar)
20	Kit de Conexão do Dreno *
21	Válvula do Medidor
22	Válvula de Drenagem do Sistema Principal
23	Acionador Manual (pull station), Série 755
24	Válvula de retenção de esfera, Série 748
25	Acelerador seco, Série 746-LPA **
25a	Válvulade Esfera de Alívio ¼-volta (Acelerador Via-Seca Série 746-LPA)
25b	Válvula de Esfera de Isolamento (Acelerador Via-Seca Série 746-LPA)
26	Conjunto de Válvula de Abastecimento de Ar
26a	PVálvula de Abastecimento de Linha de Piloto e Válvula de Desligamento (Válvula de Desligamento tem Alavanca Amarela)
26b	Válvula de Abastecimento da Linha de Sistema e Válvula de Desligamento (Válvula de Desligamento tem Alavanca Amarela)
27	Filtro de Linha do Ar de Sistema (100 Mesh)
28	Filtro de Linha de Piloto (100 Mesh)
29	Medidor de Pressão da Linha Piloto (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/ 0 – 5,5 Bar com retardo)
30	Respiro Automático para Atuadores Pneumáticos/ Pneumático Série 798

* Opcional/vendido separadamente - vem na versão padrão quando é pedido o conjunto VQR

** Opcional/vendido separadamente

COLOCANDO O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO (CONTINUAÇÃO)

28. Abra a válvula de drenagem do sistema de abastecimento de água principal (Item 18).
29. Abra lentamente a válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal (Item 3) até a água correr continuamente pela válvula de drenagem principal.
30. Feche a válvula de drenagem do Sistema de Abastecimento de Água Principal (Item 18) quando a água estiver fluindo continuamente.
31. Certifique-se de que não nenhum vazamento na câmara intermediária da válvula. Não deverá haver vazamento de água ou ar pelo controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarmes.
32. Se a água estiver fluindo pelo controle de gotejamento (Item 7), feche a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3) e recomece no passo 1.
33. Abra completamente a válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal (Item 3).
34. Registre a pressão de ar do sistema e de água.
35. Certifique-se de que todas as válvulas estão em suas posições normais de operação (consulte a tabela abaixo).

POSIÇÕES NORMAIS DE OPERAÇÃO DAS VÁLVULAS

Válvula	Posição Normal de Operação
Válvula de Esfera da Linha de Pressurização do Diafragma	Aberta
Válvula de Esfera de Teste de Alarme	Fechada
Válvula de Desligamento de Linha Piloto	Aberta
Válvula de Abastecimento de Linha Piloto	Fechado – Abastecimento Restrito
Válvula de Desligamento de Linha de Sistema	Aberta
Válvula de Abastecimento de Linha de Sistema	Fechado – Abastecimento Restrito
Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água Principal	Aberta
Válvula de Drenagem do Sistema de Abastecimento de Água Principal	Fechada
Válvula de Drenagem do Sistema Principal	Fechada
Válvula de esfera de isolamento para acelerador via-seca, Série 746-LPA (Se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Drenagem de ¼-volta para Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Fechado

NOTA: A pressão mínima de ar para as Válvulas de Pré-Ação FireLock NXT Série 769 instaladas com ou sem um Acelerador Via-Seca série 746-LPA deve ser de 13 psi/90 kPa/0,9 Bar. A pressão máxima de ar deve ser de 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.

TESTE DE ALARME DE FLUXO DE ÁGUA

Faça o teste de alarme de fluxo de água na freqüência exigida pela autoridade com jurisdição sobre o local. Verifique quais são essas exigências consultando a autoridade de jurisdição local.

1. Notifique a referida autoridade, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles que estão na área afetada que o teste de alarme de fluxo de água será executado.
2. Abra totalmente a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18) para eliminar qualquer contaminante do sistema de abastecimento de água.
3. Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18).
4. Abra a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11). Certifique-se de que os alarmes mecânicos e elétricos estão ativados e que as estações de monitoramento remoto, se houver, recebem um sinal de alarme.
5. Feche a válvula de esfera (Item 11) depois de constatar o funcionamento adequado de todos os alarmes.
6. Empurre o êmbolo do controle de dreno (Item 7) para certificar-se de que não há pressão na linha de alarme.
7. Certifique-se de que todos os alarmes pararam de soar, que foi feita uma drenagem correta da linha de alarmes e que os alarmes das estações remotas foram rearmados corretamente.
8. Certifique-se de que não há nenhum vazamento na câmara da válvula intermediária. O controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarme não deve ter vazamento de água ou ar.
9. Notifique a autoridade com jurisdição sobre o local, os monitores de alarme das estações remotas e aqueles da área afetada que a válvula voltou a funcionar.
10. Se necessário, apresente os resultados do teste à autoridade local.

I-769P-DPA.PST-PORB 4670 REV.B 05/2008 Z0WC769DPA